





DORMA
RS 120/
RS 120 Syncro

DORMA RS 120/RS 120 Syncro DORMA RS 120/RS 120 Syncro

Stabile Laufschienen

Die Laufschienen sind als Hohlprofile leicht und zugleich stabil und verwindungssteif. Sie können direkt an der Decke oder an der Wand befestigt werden und lassen sich problemlos auf die erforderliche Einbaulänge kürzen.

Clipsbare Verkleidungen

Die Verkleidungen werden von Leichtmetallprofilen gebildet, die sich einfach an die Laufschienen clipsen lassen. Bei deckenbefestigten Schienen werden sie auf beiden Seiten, bei wandbefestigten auf der freien Seite angebracht. Auch die Verkleidungen können problemlos auf Länge geschnitten werden.

Seitenteilprofil

Für feststehende Seitenteile steht ein in die Laufschiene einhängbares Profil zur Verfügung, welches im oberen Bereich das Glas im richtigen Abstand zur Laufschiene aufnimmt. Nach dem Einhängen wird das Profil an der Laufschiene verschraubt. Selbstverständlich ist auch am Seitenteilprofil für eine Aufnahme der clipsbaren Verkleidungsprofile gesorgt. Außerdem kann mit einem unteren Sichtschutzprofil das freie Seitenteilprofil im Durchgangsbereich von unten verkleidet werden.

Leicht und leise laufende Laufwagen

Die Laufwagen laufen auf großen, nadelgelagerten Kunststoffauflagen leicht und geräuscharm. Sie sind aus hochwertigem, glasfaserverstärktem Kunststoff hergestellt, korrosionsbeständig und hoch belastbar.

Arretierung in den Endpositionen

In den Laufschienen verstellbar angeordnete Endanschläge sorgen mit praktischen Fangvorrichtungen dafür, dass die Laufwagen, und damit die Türen, in den Endpositionen zuverlässig festgehalten werden.

Syncro-Version

Durch eine spezielle Seilzugtechnik und Umlenkmechanik kann für eine doppelflügelige Anlage ein synchron öffnendes System realisiert werden. Da nur noch ein Flügel bewegt werden muss, ist größtmöglicher Bedienungskomfort für maximale Durchgangsbreiten gewährleistet.

Keine Glasbearbeitung

Mit den Besonderheiten des Werkstoffes Glas vertraut, hat DORMA-Glas die Aufhängungen der Schiebetürsysteme RS so ausgeführt, dass die Scheiben allein durch Klemmwirkung sicher gehalten werden. Außerdem ermöglichen die Aufhängungen einen Höhenausgleich, ohne das bereits geklemmte Glas demontieren zu müssen.

Rugged track

The hollow profiled aluminium track is light yet rugged and resistant to twisting. It can be fixed directly under the ceiling or onto a wall. Cutting to the required size is simplicity itself.

Clip-on covers

The covers are made of aluminium, and are easily clipped onto the track. If the track is top fixed, onto the ceiling, the covers are used on both sides; if the track is side fixed, the cover is used on the exposed side only. The covers also can easily be cut to size.

Sidelight profile

A special profile to be hung and screwed into the track is available for the use with fixed sidelights. It ensures that the sidelight glass is mounted with the correct distance to the track. As a matter of course the sidelight profile can be provided with clip-on covers. Furthermore the free sidelight profile in the passage area can be covered from below by a bottom view protection profile.

Gentle, easy action

The carriers run on large nylon wheels, with needle bearings, giving a quiet and very low friction ride. They are made from high grade, glass fibre reinforced nylon, which is corrosion-resistant and extremely strong.

End stop and holder

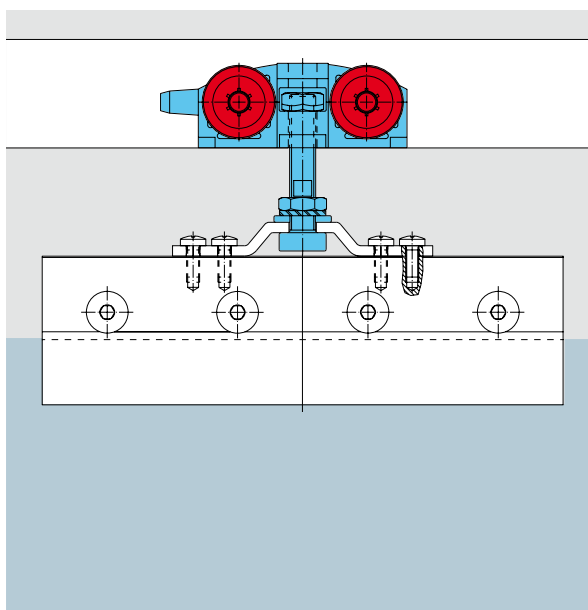
There is a clever device in the track which operates as a cushioned end stop, retaining the door securely in the end positions.

Syncro-Version

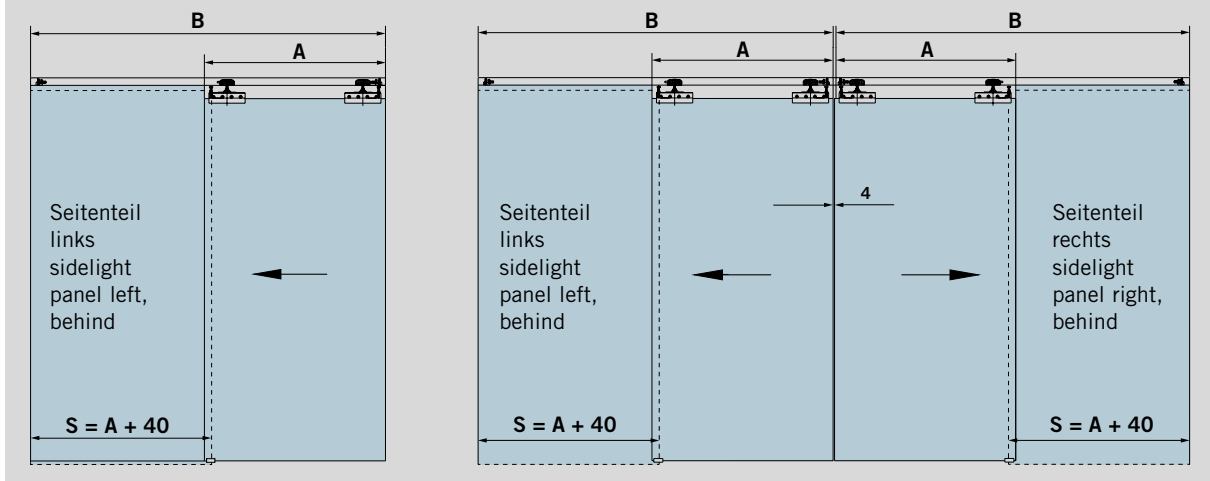
By a special cable and deflection device a synchronously opening system for a two-panel assembly can be realised. For only one of the panels has to be moved, a biggest possible operating convenience for maximum passage width is guaranteed.

No glass preparation

DORMA-Glas has a wide experience in working with toughened glass, and this has led to the development of a clamping system which is all that is required for securing the glass blades in DORMA RS sliding door gear. This has the additional benefit of allowing some door height adjustment, after the doors is hung, without dismantling the already fixed glass.



Typendarstellung / Typical assemblies



Merkmale und Daten

DORMA RS 120

Für ein- und mehrflügelige Anlagen, wahlweise mit Seitenteilen oder ohne; 8, 10 und 12 mm Glasdicke.

Max. Türflügelgewicht

Anzahl der Laufwagen	max Türflügelgewicht (kg)
2	120
3	150

Bestimmung der Glashöhe

Höhe Schiebeflügel:
 $GH1 = H - 118$ (siehe Zeichnung links)

Höhe Seitenteile:
 $GH2 = H - 70 \text{ mm} + \text{Bodeneinstand}$ (siehe Zeichnung rechts)

Bestimmung der Glasbreite

Breite Schiebeflügel:
 $A = 1/2 B$ (min. 500)

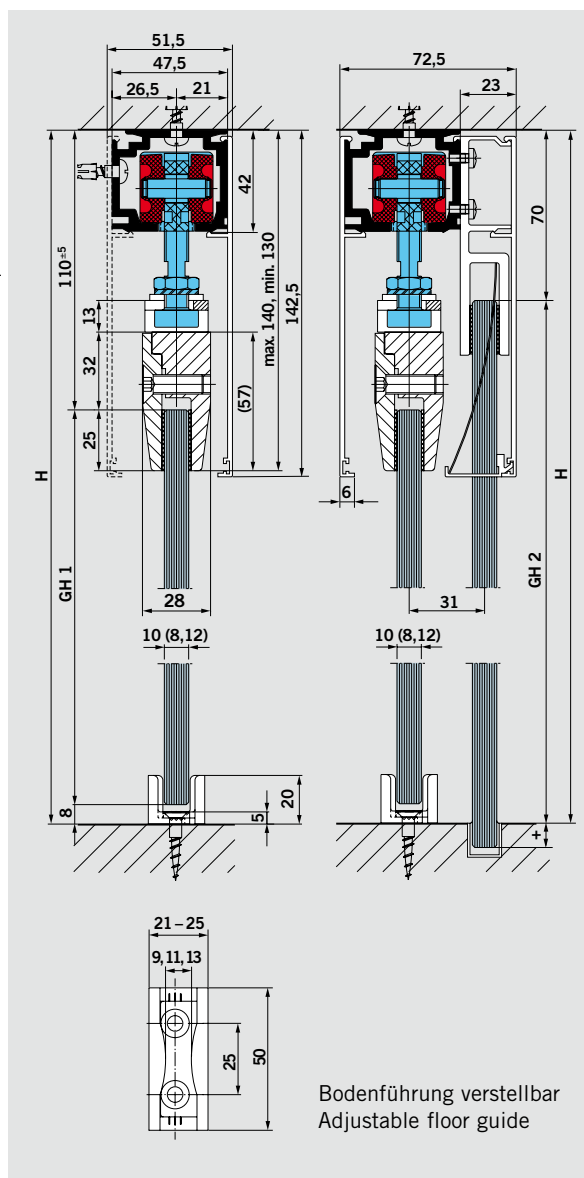
Breite Seitenteile:
 $S = A + 40$

Anzugsmoment für Klemmschrauben an den Aufhängungen

20 Nm

Alle Maße in mm

A = Glasbreite
B = Laufschiene
GH1 = Glashöhe Schiebeflügel
GH2 = Glashöhe Seitenteil + Bodeneinstand
H = Gesamthöhe
S = Glasbreite Seitenteil



Features and Data

DORMA RS 120

For one or more door leaves, with or without sidelights; 8, 10 and 12 mm glass thickness.

Maximum weight of door leaves

No. of carriers	max weight (kg) per door leaf
2	120
3	150

Calculation of glass height

Height of sliding door leaf
 $GH1 = H - 118$ (see left drawing)

Height of sidelight
 $GH2 = H - 70 \text{ mm} + \text{insert into floor}$ (see right drawing)

Calculation of glass width

Width of sliding door leaf
 $A = 1/2 B$ (min. 500)

Width of sidelight
 $S = A + 40$

Torque for screws in the clamping patches

20 Nm

All measurements in mm

A = Width of door leaf
B = Length of track
GH1 = Glass height of sliding door leaf
GH2 = Glass height of side light + insert into floor
H = All over height
S = Width of sidelight



Division Glasbeschlagtechnik
Glass fittings and accessories
DORMA-Glas GmbH
Postfach 32 68
D-32076 Bad Salzuflen
Max-Planck-Straße 33 - 45
D-32107 Bad Salzuflen
Tel. +49 5222 924-0
Fax +49 5222 21009
www.dorma-glas.com